

## Fotobericht

# Fahrbahnverstärkung an der K 261 (Seestrasse) in Muri im Kanton Aargau unter Verwendung der NovoCrete®-Technologie

- Ort: Muri/Schweiz
- Ausführungszeitraum: November 2010
- Zeitbedarf: 1 Tag
- Bindemittel: Zement 180 kg/m<sup>3</sup> 42,5 mit 2% NovoCrete
- Stabilisierung: 30 cm (fest)

**CARO SBU AG**  
Schlottermilch 4a  
6210 Sursee, Schweiz  
Tel. + 41 41 921 41 45  
Fax + 41 41 921 40 28

[www.caro-sbu-ag.ch](http://www.caro-sbu-ag.ch)  
[info@caro-sbu-ag.ch](mailto:info@caro-sbu-ag.ch)

## Fahrbahnverstärkung mit NovoCrete®



## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 2



Ausstreuen des Bindemittels



## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 3



Ausstreuen des Bindemittels

## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 4



Einfräsen des Bindemittels



## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 5



Einfräsen des Bindemittels

## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 6



Fläche nach dem Fräsen





Fläche nach der Stabilisierung

## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 8



Verdichtung des Feinplanums



## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 9



Verdichtung des Feinplanums

## Baustellenbericht: Fahrbahnverstärkung in Muri mit NovoCrete®

Seite 10



Fertige Strasse